



Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

Compte Rendu de la réunion du jeudi 7 octobre 2021

1

ODRE DU JOUR :

1. Voirie - BUS
 - 1- Intervention de M.GUELLE
 - 2- Actions CIQ
2. Divers
3. Culture
4. Propreté
5. Questions/ Réponses

PARTICIPANTS :

Membres du CA	Présence P/A
ASSADA Jacques	P
BENHAMOU David	P
BLOMME Martine	P
CRISP Raymond	P
DAMIANO Audrey	P
GIRAUDET Caroline	A
GUILMART Catherine	P
GUILMART Jean- Jacques	P
LALANCE Anne	P
LALANCE Gabriel	P
MARTIN-CHAVE Pierre	A



Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

SOMMAIRE

2

1 Voirie.....	3
1.1 B.U.S.	3
1.2 QUESTIONS/ REPOSES	3
1.3 CAMIONS BD DE LA CONCORDE	5
2 Divers.....	5
2.1 EXPERIENCE SUR LA MEMOIRE	5
2.2 SENIORS/ECOLE	6
2.3 BMP MAZARGUES	6
2.4 VEGETALISATION.....	6
3 Culture.....	7
4 Propreté.....	7
5 Questions / reponses	7



Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565

Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

1 VOIRIE

3

1.1 B.U.S.

La réunion débute par la prise de parole de M. GUELLE (Conseiller d'arrondissements délégué au transport- Mobilité durable. Conseiller Métropolitain). Il se présente comme professeur d'Histoire-Géographie au collège de la grande Bastide et comme un usager très régulier du vélo.

Il entame la discussion en insistant sur la nécessité d'un axe transversal reliant Décathlon au 10^{ème} arr. Il revient sur les élections municipales durant lesquelles la mairie de secteur actuelle s'était positionnée POUR continuer le BUS. Il rappelle qu'il y a un réel problème car seulement deux voies (aviateur Lebrix/ Bonnaude ; retour aviateur Lebrix/grande bastide) permettent actuellement de relier ces deux secteurs.

Il réaffirme la volonté de faire progresser les pistes cyclables dans tout le secteur, avec une proposition de pistes cyclables « de qualité » sur le parcours du BUS, comme cela est fait sur la portion terminée. Sur le tracé, il sera difficile d'avoir des voies de circulation (voies des bus+ voiture), des pistes cyclables et des places de parking. Les pistes cyclables seront prioritaires.

Les transports en commun sont aussi mis en avant car ils seront le moyen de transport à privilégier tout au long de cet axe. Une autorisation spéciale pour faire circuler les transports en commun dans des tunnels est faite. L'objectif étant de prendre les transports en commun (ou le vélo). Toutes les solutions autres que la voiture sont favorisées. Il ne défend pas la voiture mais reconnaît l'utilité de pouvoir circuler de manière individuelle.

Un parking relais à la Gaye est en projet, associé au terminus du futur tramway.

Il affirme que l'effort fait de végétalisation tout au long du tronçon actuel sera maintenu sur la portion concernant notre secteur. Il en est de même concernant les murs anti-bruit.

1.2 QUESTIONS/ REPONSES

N : Est-il prévu des places de stationnement le long du BUS ?



Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

F. GUELLE : Il faut choisir car il faut des voies pour les piétons, une piste cyclable, des parkings, deux voies montantes et deux voies descendantes... Le projet prévoit un parking à Décathlon. Décathlon sera un pôle multimodal (arrêt des bus 23 et/ou 44 ; locations de vélos ; parking auto...). La zone Soude/Cayolle/ Roy d'Espagne sera une sorte de « hub ».

N : Pourquoi ne pas acheter des terrains pour faire des parkings et piétonniser Mazargues ?

F. GUELLE : Il y a une réflexion autour de solutions pour apaiser les déplacements dans Mazargues. Mais cela est complexe.

M : Si vous faites le BUS au sol, il y a déjà des choses qui existent. Vous avez parlé de voies semi-privés. S'il y a un nouveau plan, il doit y avoir une nouvelle enquête publique ? N'y a-t-il pas une contradiction avec la mairie centrale ? Quelle est votre logique ? Y-a-t-il une modification du nouveau tracé ?

F. GUELLE : Il n'y a pas de nouveau tracé. Nous voulons continuer jusqu'à Décathlon.

Le président : On s'exprime ce soir pour pallier aux désagréments subis par les habitants (embouteillages, etc.). C'est un projet reconnu d'utilité publique.

F : Je remercie l'organisation de cette réunion mais je regrette qu'il n'y ait personne de la mairie centrale, cela aurait été intéressant d'avoir des avis divergents. Je n'ai pas envie d'avoir 1000 constructions de plus à cause du BUS.

F. GUELLE : Pas de nouvelles constructions, si pas de BUS.

P : J'habite le chemin de Morgiou. Comment pouvoir rejoindre Aix depuis Décathlon sans passer par le centre-ville ? Le nouveau tronçon est magnifique, 348 arbres plantés. Il faut continuer jusqu'à la pointe rouge par une coulée verte. Le BUS fait face à une controverse écologique en partie erronée et hors de propos. La chose à faire : créer une force d'opposition pour qu'écologie et l'intérêt public puissent être étayés.

M : Quelle pollution ? Combien d'arbres ont été coupés ?

F. GUELLE : Les zones d'émission restent stables. On constate moins de voitures sur l'avenue de la grande Bastide depuis la réalisation du BUS. D'après nos prévisions, les valeurs d'émissions sans le BUS sont supérieures à celles avec le BUS.

B : Je regrette la difficulté à avoir des infos factuelles, des données cartographiques pour pouvoir comprendre. Au Roy d'Espagne, où vont aller les voitures ?



Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

F. GUELLE : Je vais voir comment on pourrait mettre les infos. Pourquoi pas sur le site du CIQ afin d'être transparent et de transmettre les infos ?

X : Le BUS est un aspirateur à voitures. Il faut faire et conserver des jardins partagés. Ça commence à construire tout le long du nouveau tronçon. On va amener des milliers de voitures à la mer.

F. GUELLE : La demande de logements est forte. Il faut trouver l'équilibre pour pouvoir habiter dans la proche banlieue et aller travailler, mais aussi faire en sorte que les gens se rapprochent de leur lieu de travail. On serait contents de faire des parcs plutôt que des logements. Il faut raisonner à une autre échelle : il y a une concentration de la population sur le littoral et un étalement urbain.

X : Les conditions de vie ont changé. J'ai aimé quand vous avez dit que le BUS est pour les vélos et les transports en commun. Mais arrêtez de développer des routes pour attirer plus de voitures.

B : Le tracé du BUS passe par la traverse de la Gouffone. Celle-ci a été inondée suite aux intempéries de lundi et il y a aussi le réchauffement climatique. Et malgré cela, on continue à goudronner un maximum.

F. GUELLE : Il y a des solutions techniques, notamment des nouveaux revêtements routiers qui ne sont plus imperméables. On est ouverts à ce genre de choses afin de trouver un compromis.

1.3 CAMIONS BD DE LA CONCORDE

Le président s'exprime autour de la problématique des camions bd de la Concorde. La démolition de la prison des Baumettes va nécessiter le passage de 15 à 80 camions par jour.

F. GUELLE réaffirme la volonté de ne pas permettre de nouvelles constructions sans la continuité du BUS. Mais le maire de secteur n'a qu'un avis. Son envie est celle d'un développement harmonieux.

Le président revient sur les constructions bd de Tassigny.

2 DIVERS

2.1 EXPERIENCE SUR LA MEMOIRE

1, Boulevard DALLEST 13009 Marseille – Tél : 04 91 40 67 86
E-Mail : contact@ciq-mazargues.fr - Site Internet : <http://ciq-mazargues.fr>





Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

Le CNRS recherche des volontaires de 50 ans dans le cadre d'une étude scientifique sur la mémoire.

2.2 SENIORS/ECOLE

La municipalité recherche des retraités pour aider les écoliers à traverser les rues et les boulevards (Rémunération au SMIC, 24h max)

Cf site ville de Marseille.

2.3 BMP MAZARGUES

Celui-ci est fermé depuis un moment. Le président revient sur les différents services qu'il proposait et donc l'importance pour les habitants de Mazargues de le garder actif. La permanence du CCAS est d'un jour par semaine, mais est-ce vraiment le cas ?

Actions du CIQ : Alerter la mairie de secteur, alerter la mairie centrale et la confédération. Pétition ?

2.4 VEGETALISATION

La mairie de secteur du 9/10 souhaite végétaliser les quartiers. Le président revient sur sa rencontre avec les personnes de la mairie concernées. Il y a eu un délai très court entre la proposition et la demande de réponse. Où végétaliser ? Pas de restrictions (arbres, bacs) ; Combien de budget alloué ? Pas de limite ; Comment cela se fera ? Mise à disposition des végétaux, installation et entretien par la mairie.

R (école de danse) : On parle de végétalisation mais qu'en est-il des incivilités ? Avant de penser à mettre des fleurs, il faut régler les autres problèmes.

Le président : Nous avons régulièrement des commissions de sécurité. Tout est lié. Si les rues sont propres, on peut mettre des fleurs, etc.

N: On parle de sécurité, de civisme, de propreté, etc. Est-ce qu'il ne manque pas un facteur pour préserver tout ça ?

Le président : Aucune action et possibilité d'agir pour nos élus sur ce point. C'est de l'autorité du préfet. Le CIQ n'a pas d'autre pouvoir que faire remonter vos demandes ou problèmes.



Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

3 CULTURE

Raymond CRESP revient sur la fête du miel qui a eu lieu le 2 octobre. Des calèches ont fait des promenades dans Mazargues. « Les petits violons » de l'école des Calanques ont donné deux concerts. Il y avait des jeux proposés aux enfants par les associations présentes. La table de quartier (association du quartier de la Soude) était là aussi. Le parc national des calanques avait un stand afin de sensibiliser à la protection de l'environnement.

7

4 PROPETE

X : Il n'y a plus de cantonniers place du christ. Nous ramassons avec le père Philippe les ordures. Alors aujourd'hui, la place a été nettoyée. C'est certainement lié aux obsèques de Bernard Tapie.

Le président : Faites remonter les problèmes au CIQ qui transmettra.

X : Utilisez l'appli « Engagés au quotidien », ça marche très bien.

5 QUESTIONS / REPONSES

-Rue Tomasi, un mur s'effondre ce qui diminue la largeur de la route, des ronces débordent sur la route.

Président (P) : Envoyez un mail accompagné de photos au CIQ

-De nombreux commerces dans Mazargues sont fermés, est-ce normal ?

P : Ça renaît, on compte 9 nouveaux commerces.

-Les gens sont-ils aidés pour s'installer ?

P : Pas d'aides spécifiques prévues

-Il y a des gens à la mairie qui s'occupe de ça.

P : Il existe une réelle difficulté à connaître les propriétaires et les loyers sont très élevés.

-Il y a un problème de continuité pour les cyclistes qui arrivent de Delattre de Tassigny sur le rond-point de l'Obélisque. Il faudrait une piste cyclable, des ralentisseurs ou un marquage au sol à l'obélisque car cet endroit est dangereux.

P : Une zone 30 km/h est à venir bd de la Concorde. Je transmets l'information.

1, Boulevard DALLEST 13009 Marseille – Tél : 04 91 40 67 86
E-Mail : contact@ciq-mazargues.fr - Site Internet : <http://ciq-mazargues.fr>





Créé en 1892

Comité d'Intérêt de Quartier de Mazargues

N° de déclaration à la Préfecture des Bouches du Rhône : W133003565
Affilié à la Fédération des CIQ du 9^{ème} arr. et à la Confédération des CIQ (Reconnue d'Utilité Publique)

-A l'Obélisque, il y a du stationnement sauvage côté HLM.

P : Faites des photos et on transmettra.

Fin de la réunion 19h55

8

Prochaine réunion le 4 novembre 2021

1, Boulevard DALLEST 13009 Marseille – Tél : 04 91 40 67 86
E-Mail : contact@ciq-mazargues.fr - Site Internet : <http://ciq-mazargues.fr>

